

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Vodohospodářská výstavba a investice s.r.o. Stavební a projekční kancelář Bratři Čapků 92, Holice 514 01, IČO: 10778659	
BC. LUCIE KUŠTOVÁ	BC. LUCIE KUŠTOVÁ	BC. LUCIE KUŠTOVÁ		
AKCE ZTV VOSTELČICE CHOCEŇ- ETAPA F- SOUBOR B			STUPEŇ	DPS
			FORMÁT	A4
			DATUM	10/2024
			MĚŘÍTKO	
ČÁST SO 01 KOMUNIKACE A CHODNÍKY			PARE	Č. VÝKRESU
NÁZEV TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ... 3	
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	5
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUWISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Údaje o stavbě

Název stavby: ZTV Vostřelčice Choceň – etapa F – soubor B

Místo stavby: místní část Vostřelčice - Choceň

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Choceň

Údaje o stavebníkovi:

Město Choceň

Jungmannova 301

565 01 Choceň

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 01 Komunikace a chodníky – řeší návrh zpevněných ploch v lokalitě Choceň Vostřelčice. Návrh zpevněných ploch je rozdělen do trojice na sebe vzájemně navazujících tras komunikace jejich součástí je i jednostranný nebo oboustranný chodník.

TRASA A

Na začátku zájmového území se napojuje na stávající zónu tempo 30 a kopíruje její návrhové prvky do nové lokality. Je navržena komunikace šířky 6,0 m a oboustranné chodníky šířky 2,0 m. Chodník po levé straně je od komunikace oddělen zeleným pásem v šířce 2,0 m. Celková délka Trasy A je 129 m.

TRASA B

Napojuje se na Trasu A (v KM 0,088) a pokračuje směrem na jih v délce 195 m. Trasa B je součástí stávající zóny Tempo 30. Je navržena komunikace v šíři 5,5 m a chodník šířky 2,0 m po levé straně vozovky ve směru staničení. Chodník je od komunikace oddělen zeleným pásem v šíři 2,0 m. Po pravé straně komunikace je navržena betonová obruba v úrovni vozovky, která zajistí plynulé napojení navazující výstavby. (Předpokládá se sportoviště s podélnými parkovacími stáními – bude řešeno v rámci samostatné PD).

TRASA C

Na začátku zájmového území se napojuje na Trasu B (v KM 0,175), pokračuje východním směrem v délce 80 m a následně se stáčí severně, kde se na konci zájmového území plynule napojuje na Trasu A (KM 0,007). Trasa C je zpočátku řešena jako obousměrná komunikace šířky 5,5 m s chodníkem v šíři 2,0 m po levé straně vozovky. Tato část komunikace může sloužit jako obratiště pro vozidla svozu TKO. Další část Trasy C je řešeno jako jednosměrná komunikace šířky 3,5 m. V této část je dopravní režim vozovky upraven jako obytná zóna.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD

Podklady:

Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Inženýrské sítě jsou zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Vyjádření o existenci inženýrských sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace. Zakreslení průběhu inženýrských sítí je pouze orientační, před zahájením výstavby je nutné provést vytyčení inženýrských sítí na místě.

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Není nutné pořizovat.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se stává z následujících stavebních objektů:

- SO 01 Komunikace a chodníky
- SO 02 Dešťová kanalizace, vsakování
- SO 03 Vodovod vč. přípojek
- SO 04 Splašková kanalizace vč. přípojek
- SO 05 Plynovod vč. přípojek
- SO 06 Silnoproud
- SO 07 Slaboproud
- SO 08 Veřejné osvětlení
- SO 09 Rozdělení a scelování pozemků
- SO 10 Veřejná zeleň a sadové úpravy

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

TRASA A

Délka komunikace:	129 m
Šířka komunikace:	6,0 m
Podélný sklon:	0,6 ‰
Příčný sklon:	2,5 ‰

TRASA B

Délka komunikace:	195 m
Šířka komunikace:	5,5 m
Podélný sklon:	-0,5 ‰ – 0,5 ‰
Příčný sklon:	2,5 ‰

TRASA C

Délka komunikace:	258 m
Šířka komunikace:	3,5 – 5,5 m
Podélný sklon:	-0,7 – 0,5 ‰
Příčný sklon:	2,0 ‰

NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

„1“ KOMUNIKACE ZÓNY 30

D1-N-2 TDZ: V, P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Štěrkožtrť fr. 0/32 mm	ŠD _A	150 mm
Štěrkožtrť fr. 0/32 mm	ŠD _B	150 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45 MPa		
Celkem	MIN	410 mm

„2“ CHODNÍK

D2-D-1 TDZ: CH, P III

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	30 mm
Štěrkožtrť fr. 0/32 mm	ŠD _B	150 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	240 mm

„3“ SAMOSTATNÝ SJEZD

D2-D-1 TDZ: O, P III

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	200 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	320 mm

„4“ KOMUNIKACE OBYTNÉ ZÓNY

D2-D-1 TDZ: V, P III

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	200 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	470 mm

„5“ PODÉLNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ

D2-D-1 TDZ: VI, P III

Betonová vegetační dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	250 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	370 mm

„6“ OZELENĚNÍ

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování propařenou zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřípustná.

„7“ VJEZDOVÝ PRÁH DO OBYTNÉ ZÓNY – ŽULOVÁ DLAŽBA

Žulová dlažba	DL	80 mm
Betonová deska	CB	150 mm

Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠD _B	200 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	MIN	580 mm

Žulová dlažba se bude ukládat do betonového podkladu z betonu C20/25 XF4 do kterého bude za účelem vyztužení uložena kary sít' s okem 100x100 mm a průměrem drátu v obou směrech 6mm.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,5 m a druhé konstrukční vrstvy vozovky v tl. 60 mm a šíři 0,25 m, odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-E 0,4 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACL 22+ v tl. 60 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-E 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm a šíři 0,5 m, vzniklá spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ

V případě nedodržení min Edef,2 = min 30 MPa (45 MPa) bude provedena sanace aktivní zóny štěrkodrtí frakce 0/63 mm v tl. 300 mm (500 mm). Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

NAVRŽENÉ OBRUBY:

Betonová silniční obruba	150/250/1000 mm
Betonová nájezdová obruba	150/150/1000 mm
Betonová parková obruba	80/250/1000 mm
Betonová obruba	100/250/1000 mm
Betonová silniční přídlažba	250/80/500 mm

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchová voda bude příčným a podélným spádem odváděna do přilehlých zelených pásů a navržených uličních vpustí – uliční vpusti a zasakování dešťových vod je podrobně řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 02 Dešťová kanalizace, vsakování.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Trasa A a B jsou navrženy jako prodloužení stávající zóny tempo 30 – nejsou osazeny nové vodorovné ani svislé dopravní značky.

Trasa C je navržena jako obytná zóna s šířkou dopravního prostoru 3,5 m a jednosměrným provozem. Jsou navrženy následující dopravní značky:

IP 4b – jednosměrný provoz

E12 – dodatková značka umožňující vjezd cyklistů v protisměru (na jednom sloupku s IP4b)

IP26a – začátek obytné zóny

IP12 – vyhrazené parkovací stání

E13-O1 – dodatková značka „vozičkář“ (na jednom sloupku s IP12)

IP26b – konec obytné zóny

B2 – zákaz vjezdu všech vozidel - jednosměrný provoz

E12 - dodatková značka umožňující vjezd cyklistů v protisměru (na jednom sloupku s B2)

V17 – trojúhelníky (budou vyskládány z žulové dlažby bílé barvy – zpomalovací prahy)

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nepředpokládá vazbu na žádné technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly prováděny žádné výpočty ani statický prověření.

11. **ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Varovné pásy - všude, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08 m nad úrovní komunikace jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy

Signalizační pásy - jsou navrženy na začátku a konci obytné zóny napříč komunikací v šíři 0,8 m (betonová reliéfní dlažba kontrastní barvy)

Vodící linie přirozená - je tvořena oplocením, zdivem budov nebo betonovou parkovou obrubou převýšenou o min 0,06 m nad úrovní chodníku

Umělá vodící linie - je navržena v místech, kde dojde k přerušení přirozené vodící linie v délce větší jak 8,0 m, je tvořena betonovou dlažbou s podélným drážkováním v šíři 0,4 m, umělá vodící linie vždy navazuje na vodící linii přirozenou s přesahem alespoň 0,5 m, ve vzdálenost 0,8 m od osy vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky (odsazení vodící linie podél parkovacích stání)

Zajištění hmatného kontrastu - podél všech varovných/signalizačních pásů a podél umělé vodící linie bude umístěn pás hladké dlažby (bez zkosených hran) v minimální šíři 0,25 m, dlažba bude kladena kolmo k obrubě.